



وزارت
صنایع و معادن
سازمان زمین شناسی و
اکتشافات معدنی کشور

مدیریت زمین شناسی مهندسی، مخاطرات و زیست محیطی گروه مخاطرات، زمین شناسی مهندسی و ژئوتکنیک

بررسی مقدماتی اصلاح پیچ سامان، ساختگاه جایگاه سوخت و کارتینگ منطقه اوشان، فشم و

میگون، استان تهران



محمد جواد بلورچی، سپهر رجبی بانیانی، مازیار میر تمیز دوست

فروردین ماه ۱۳۸۹

Engeo 89-01-1

مقدمه

بازدید و بررسی برای سامان‌دهی هندسی پیچ سامان، مکان‌یابی ساختگاه جایگاه سوخت و کارتینگ شهر اوشان، فشم و میگون، بنا به درخواست کتبی شماره ۸/۲۰۵۵۸/ش مورخه ۸۸/۱۲/۱۱ شهرداری محترم منطقه انجام گردید که به دنبال آن گروهی از کارشناسان سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به منطقه اعزام شدند. گزارش حاضر نیز، حاصل بازدید و بررسی‌های اولیه صورت گرفته از منطقه می‌باشد.

موقعیت جغرافیایی و ویژگی‌های طبیعی منطقه

منطقه اوشان، فشم و میگون، در بخش رودبار قصران، از توابع شهرستان شمیرانات، با ریخت‌شناسی کوهستانی و بلندای میانگین نسبی ۱۹۸۵ متر از سطح دریای آزاد، در دامنه‌های جنوبی رشته کوه البرز و در فاصله تقریبی ۲۵ کیلومتری شمال خاوری تهران قرار گرفته است.

این شهر از دیدگاه طبیعی در یک دره جای دارد و دارای زمستان سرد و پربارش و تابستانی ملایم و معتدل می‌باشد. مهم‌ترین پدیده آبی منطقه، رودخانه دائمی جاجرود است که از میان شهر عبور می‌کند.

با توجه به جایگاه زمین‌شناختی و جغرافیای طبیعی گستره مورد بررسی، رخداد زمین لغزش بسیار، سیل، جریان‌های گلی، مخاطرات ناشی از رخداد زمین لرزه احتمالی در پهنه گسله کاری مشا، بهمین‌ها و ریزش‌های فراوان، انجام هرگونه ساخت و ساز در این گستره، نیازمند کار کارشناسی و بررسی‌های زمین‌شناسی مهندسی جدی می‌باشد.

در این بررسی، سه ساختگاه جداگانه در گستره اوشان، فشم و میگون جهت مطالعه ویژگی‌های زمین‌شناسی مهندسی و کاهش خطرات رویداد زمین لغزش‌های احتمالی به‌منظور ساخت سازه‌های پیش‌بینی شده، مورد بازدید و بررسی قرار گرفت که طی آن پیشنهادها و راهکارهای کارشناسی به‌منظور برون‌رفت و یا کاهش خطرات حاصل از رویداد زمین لغزش‌های احتمالی برای هریک از ساختگاه‌ها بطور جداگانه ارائه گردید.